附件2

佛耳岩码头进港道路工程（二期）

水土保持方案报告书专家评审意见

2023年6月21日，重庆市巴南区水利局组织专家对《佛耳岩码头进港道路工程（二期）水土保持方案报告书（送审稿）》（以下简称《水保方案（送审稿）》）进行技术审查，成立了由刘德忠任组长，何丙辉和刘世尧为成员的专家组。专家组成员详细审阅了《水保方案（送审稿）》，并进行了深入讨论，提出了修改完善意见。编制单位根据专家意见对《水保方案（送审稿）》进行了补充、修改和完善，形成了《佛耳岩码头进港道路工程（二期）水土保持方案报告书（报批稿）》（以下简称《水保方案（报批稿）》）。经专家组复核，形成专家评审意见如下：

一、综合说明

（一）方案编制所依据的法律法规、技术标准及相关资料基本正确。

（二）同意方案设计水平年为2023年。

（三）同意水土流失防治责任范围界定，水土流失防治责任范围面积为4.48hm2。

（四）同意项目水土流失防治标准执行等级为西南紫色土区建设类一级防治标准。

（五）同意水土流失防治目标。至设计水平年：水土流失治理度97％，土壤流失控制比1.0，渣土防护率94％，林草植被恢复率97％，林草覆盖率25%。

二、项目概况

（一）项目概况阐述基本清楚。

佛耳岩码头进港道路工程（二期）位于重庆市巴南区鱼洞街道天明工业园区，项目建设性质为新建，建设单位为重庆市渝兴建设投资有限公司。项目道路全长1.33km，道路等级为城市次干路，标准路幅宽度为14m、24m、26m；附属环境整治工程包括景观绿化、广场铺装等。项目总占地面积4.48hm2，其中永久占地面积3.53hm2，临时占地面积0.95hm2。建设内容包括道路工程、交通工程、综合管网工程、照明工程、绿化工程、海绵城市、箱涵、挡墙、附属环境整治工程和配套的相关设施等。项目拆迁安置由地方政府负责，采用货币补偿。项目已于2021年6月开工，2023年5月完工，建设工期24个月。项目总投资18433.61万元，其中土建工程投资9769.81万元，资金来源为区级自筹和上级补助资金。项目建设过程中土石方开挖总量为2.57万m3，回填总量为8.03万m3，外借土石方5.46万m3，借方来自职教城片区市政道路工程一标段土石方回填余方。

（二）项目区地形、地貌、地质、气象、水文、土壤、植被等情况阐述较为清楚。

三、项目水土保持评价

（一）同意主体工程选址的水土保持评价结论。

（二）同意建设方案与布局的评价结论。

（三）同意主体工程设计中水土保持措施界定成果。

四、水土流失分析与预测

（一）同意对项目区水土流失现状及影响分析。

（二）项目总占地面积4.48hm2，建设过程中扰动地表面积为4.48hm2，损坏植被面积为0.26hm2。

（三）同意水土流失量预测方法及成果。工程建设可能造成土壤流失量782t，新增水土流失量593t。

（四）同意水土流失的危害分析和指导性意见。

五、水土保持措施

（一）同意项目水土流失防治分区划分为2个水土流失防治区：道路工程防治区、附属工程防治区。

（二）同意由主体工程设计的水土保持措施和方案新增的水土保持措施所组成的水土流失防治措施体系。

（三）同意各防治区防治措施布局。

（1）道路工程防治区

施工前，主体工程在道路起点处设置了车辆冲洗站和临时沉沙池。施工过程中，主体工程在降雨时段对挖、填边坡及裸露地表采取无纺布覆盖。施工后期，主体工程在道路人行道、车行道下布置雨水管网，对景观绿化带实施绿化措施。

（2）附属工程防治区

施工后期，主体工程在区内地表清杂后实施景观绿化。

（四）基本同意水土保持施工组织设计。

六、水土保持监测

基本同意水土保持监测方案。

七、水土保持投资估算及效益分析

（一）投资估算编制依据正确，费用及定额选择基本合理，编制深度基本满足规范要求。

（二）经审核，水土保持方案总投资995.42万元，其中主体已列投资982.16万元，方案新增投资13.26万元。主体已列投资中工程措施费92.35万元，植物措施费889.26万元，临时措施0.55万元。方案新增投资包括监测措施费2.76万元，独立费用10.50万元。水土保持补偿费1.33518万元按规定予以免征。

（三）效益分析方法基本正确，分析结果基本合理。

八、水土保持管理

本方案中提出的组织管理、后续设计、水土保持监测、水土保持监理、水土保持施工、水土保持设施验收等水土保持管理要求基本可行。

九、评审结论

本水土保持方案符合《生产建设项目水土保持技术标准》（GB50433-2018）的规定及相关要求，报告格式规范、内容完整，技术方案基本可行。同意本水土保持方案通过技术评审。



 专家组组长：

2023年7月3日